

Konferencia VOD 2026: Slovenskí a českí odborníci hľadali cesty k lepšej verejnej doprave

Tlačová správa

Bratislava 14. október 2026 - *Ako ďalej rozvíjať verejnú osobnú dopravu a uľahčovať cestovanie naprieč regiónmi? Aj tieto otázky rezonovali na medzinárodnej konferencii **Verejná osobná doprava 2026** (VOD 2026), ktorá sa 12. a 13. októbra uskutočnila v Bratislave. Odborníci zo Slovenska a Českej republiky hľadali cesty k ďalšiemu zlepšovaniu verejnej dopravy, zároveň hodnotili jej aktuálny stav, dosiahnuté výsledky aj legislatívne podmienky jej rozvoja. Dvojďňové stretnutie prinieslo výmenu skúseností, predstavenie nových riešení a inšpiráciu pre ďalšie napredovanie.*

Konferenciu **Verejná osobná doprava** od jej vzniku organizuje spoločnosť Kongres Studio v spolupráci so Slovenskou vedeckotechnickou spoločnosťou dopravy. Tohtoročné podujatie podporili Zväz autobusovej dopravy ako generálny partner, hlavný partner Dopravný podnik Bratislava a ďalší partneri: Železničná spoločnosť Slovensko, Bratislavská integrovaná doprava, TransData a Kongres Studio.

Odborné prezentácie poukázali nielen na aktuálny stav a úroveň poskytovaných služieb vo verejnej osobnej doprave, ale aj na jej vývoj v oboch krajinách za uplynulých takmer 30 rokov. Zároveň načrtli vízie a perspektívy jej ďalšieho rozvoja.

Významnú úlohu v rozvoji verejnej osobnej dopravy zohráva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Vo svojom príspevku predstavilo konkrétne údaje o zameraní a objeme finančnej podpory určenej jednotlivým prevádzkovateľom verejnej osobnej dopravy, ako aj organizátorom integrovaných dopravných systémov na Slovensku v rámci aktuálneho čerpania Programu Slovensko. V programovom období 2021 – 2027 má MD SR v rámci Programu Slovensko na dopravné projekty týkajúce sa verejnej osobnej dopravy, železničnej, cestnej a vodnej dopravy vyčlenenú alokáciu v sume 2,5 mld. eur (EÚ zdroj). V rámci novej priority 3P2 Obrana a bezpečnosť bola alokácia MD SR navýšená o 436,32 mil. eur (EÚ zdroj).

Ministerstvo dopravy je lídrom v čerpaní eurofondov. V absolútnych číslach dosahuje spomedzi všetkých rezortov najvyššiu úroveň vyhlásených výziev, zazmluvnených prostriedkov aj čerpania.

V rámci nového systému výberu projektov, ktorý je založený na regionálnom princípe (zástupcovia regiónov si vyberajú svoje projekty v rámci pridelennej alokácie) sa realizujú projekty verejnej osobnej dopravy, ktoré sú zamerané predovšetkým na rozvoj a modernizáciu električkových tratí, na modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky a trolejbusy) a vozidiel MHD a prímestskej dopravy (autobusy na alternatívny pohon, vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry), na výstavbu a modernizáciu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy (napríklad prestupné terminály, zastávky a parkoviská, zavedenie opatrení na zvýhodnenie verejnej osobnej dopravy) a na výstavbu a modernizáciu technickej základne pre opravu a údržbu vozového parku MHD.

Pozornosť účastníkov konferencie sa sústredila aj na legislatívne podmienky a konkrétne nástroje ďalšieho rozvoja verejnej dopravy. Peter Války z Ministerstva dopravy SR predstavil legislatívne súvislosti rozvoja dopytovej dopravy. Odbor národnej dopravnej autority Ministerstva dopravy SR

priblížil aktivity súvisiace s národným integrovaným cestovným lístkom, ktorý má prostredníctvom jednej aplikácie zjednodušiť využívanie rôznych druhov verejnej dopravy. Peter Sádovský zo Zväzu autobusovej dopravy sa venoval aktuálnym otázkam a problémom prímestskej autobusovej dopravy. Tieto témy otvorili priestor na diskusiu o legislatívnych, organizačných a praktických možnostiach zlepšovania verejnej dopravy na Slovensku.

Organizátori verejnej osobnej dopravy, združení v Slovenskej asociácii organizátorov verejnej dopravy (SAOVD) a zastupujúci štyri integrované dopravné systémy na Slovensku, predstavili aktuálny stav a ďalšie smerovanie integrácie dopravy vo svojich regiónoch. Informovali o harmonizácii cestovných poriadkov a zabezpečovaní nadväznosti spojov jednotlivých dopravcov. Predstavili tiež novinky v oblasti odbavovacích, informačných a tarifných systémov, ktorých cieľom je zjednodušiť cestovanie a zvýšiť komfort cestujúcich.

Odborný rozmer konferencie posilnili aj príspevky zástupcov akademickej obce, zo Žilinskej univerzity v Žiline, Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Univerzity Pardubice a Českého vysokého učení technického v Prahe. Ich príspevky priniesli výskumné a odborné pohľady na rozvoj dopravy, dopravné plánovanie a možnosti zvyšovania kvality verejných dopravných služieb. Účasť akademických pracovísk zároveň zdôraznila význam prepájania teoretických poznatkov s praktickými potrebami dopravného sektora.

Pavel Drdla z Univerzity Pardubice predstavil skúsenosti s dopytovou dopravou v meste Štětí. Zaujímavé riešenia mestskej a integrovanej dopravy priblížili aj zástupcovia pražského organizátora verejnej dopravy ROPID. Tieto príspevky ukázali rôzne možnosti, ako zvyšovať dostupnosť, efektívnosť a atraktivitu verejnej dopravy podľa potrieb jednotlivých regiónov.

Významným zdrojom informácií a odborných poznatkov boli aj prezentácie jednotlivých dopravcov, ktorí predstavili svoj prínos k rozvoju verejnej osobnej dopravy. Zástupcovia Dopravného podniku Bratislava a Železničnej spoločnosti Slovensko prezentovali novinky a rozvojové zámery. Svoje aktivity predstavil aj správca železničnej infraštruktúry na Slovensku – Železnice Slovenskej republiky.

Konferenciu obohatili odbornými príspevkami aj ďalší zástupcovia dopravných spoločností a odborných pracovísk zo Slovenska a Českej republiky. Ich prezentácie priniesli porovnanie skúseností, predstavenie nových prístupov a inšpiráciu pre ďalší rozvoj verejnej osobnej dopravy.

Okrem výmeny odborných skúseností a poznatkov konferencia prispela aj k upevneniu pracovných a osobných vzťahov medzi účastníkmi. Vytvorila tak priestor na ďalšiu spoluprácu a hľadanie spoločných riešení v prospech kvalitnejšej, dostupnejšej a lepšie integrovanej verejnej dopravy.

Konferencia opäť potvrdila význam odborného dialógu, vzájomnej spolupráce a výmeny skúseností pre ďalší rozvoj verejnej osobnej dopravy na Slovensku. Spoločným cieľom zostáva verejná doprava, ktorá bude pre cestujúcich čoraz dostupnejšia, jednoduchšia a atraktívnejšia.

Pre viac informácií:

Blanka Lukáčková, organizačný garant podujatia, lukackova@kongres-studio.sk

Peter Klučka, člen prípravného výboru konferencie

Eva Vozárová, člen prípravného výboru konferencie